

Annexe 4 : compte rendu de la réunion du 21/02/1997

Présents : DRINT, BRA et entreprise Foucaud,  
Municipalité de St Paulin - la Roche

B- Définition des nouvelles conditions d'exploitation :

Mission d'expertise LP3MG /Mines d'Alès (laboratoire de géologie).

Inventaire des solutions techniquement possibles :

- Téléphérique.
- Convoyeur.
- Piste avec tombereaux.
- Puits et galerie en partie basse.
- Méthode actuelle par déversement.

A la demande de Me DEGOUL, les différentes techniques sont présentées sous la forme d'un tableau projeté au rétroprojecteur :

Différentes méthodes d'exploitation	Contraintes	Surcoûts	Problèmes rencontrés.
Piste avec flotte d'engins.	Dénivelé de 275 m. Piste de 2.750 m., pente de 10%, travaux de confortement.	2 MF + 17 F. HT/T.	glissements de terrain; poussières; dépenses d'énergie; risques d'accident; augmentation du bruit ambiant.
Puits incliné plus tunnel.	Etude et travaux sur plusieurs mois; concasseur en partie haute; travaux et entretien supplémentaires.	15 MF + 9,50 F. HT/T.	Délai contradictoire avec chantier A43, nuisances sonores fortes en partie haute.
Téléphérique ou convoyeur.	Etude et travaux sur plusieurs mois; concasseur en partie haute; reprise des matériaux en haut et en bas.	30 MF + 20 F. HT/T.	Délai contradictoire avec chantier A43, nuisances sonores fortes en partie haute.